



# UN EVENEMENT EUROPEEN

*Cinq sites de production pour 850 000 voitures.*



**L**a nouvelle Astra renvoie aux oubliettes la dernière dénomination proprement allemande qui subsistait chez Opel, pour prendre une appellation plus latine et, d'une manière générale, européenne. C'est d'ailleurs un véhicule européen à part entière. De ce point de vue aussi, une page est tournée.

L'Opel Astra arrive au moment même où la Communauté Européenne s'engage vers l'ouverture du

Grand Marché Unique de 1992. Elle a été conçue et développée au Centre Technique de General Motors Europe, à Rüsselsheim (Allemagne). Et si son berceau de production principal est lui aussi situé en Allemagne, à l'usine de Bochum, ce ne sera pas le seul. Bochum sera le centre européen de production de l'Astra. C'est là, en effet que les panneaux métalliques et les moteurs seront fabriqués, et de là qu'ils seront envoyés par route et rail aux différentes unités d'assemblage de GM/Opel. A terme, 850 000 Opel Astra seront produites chaque année.

## **Deux nouveaux sites de production en 92**

L'Astra bénéficie ainsi du projet de production le plus important jamais entrepris par General Motors en Europe. Il est prévu que cinq unités de production européennes commenceront simultanément l'assem-