



0,26 et 0,28, selon les versions, la Calibra n'est pas une caricature de voiture aérodynamique. Proportions et dessin particulièrement agréables jusqu'à la pointe des pare-chocs, intégrés et peints de la même couleur que la carrosserie. Au-dessus et au-dessous de la plaque de police, à l'avant, ont été pratiquées les prises d'air nécessaires à l'aération et au refroidissement. Un aspect lisse et arrondi. Les phares sont d'un nouveau type, ellipsoïdaux, hauts de



Pare-chocs intégrés, prises d'air placées au-dessus et au-dessous de la plaque d'immatriculation, phares ellipsoïdaux, pare-brise très incliné... bref, des lignes fuselées et débarrassées de toute aspérité, c'est le coupé de rêve : La Calibra.