

coup de patades traction avant... Son rapport poids/puissance ressort à 10,1 kg/ch pour la 115 ch et à 7,9 kg/ch pour la 150 ch.

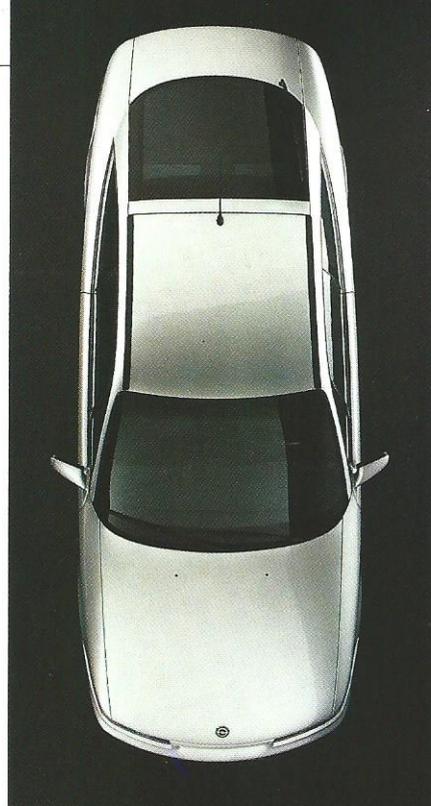
### ***Un coupé qui prend des airs de limousine***

La boîte, douce et rapide, permet la relance à point nommé avec deux premiers rapports courts, les trois autres longs conciliant performance et économie d'énergie. En l'exploitant comme il convient, la Calibra ne traîne pas en chemin. Le freinage est livré avec ABS en série.

Plus vive et plus sonore, la 16 soupapes franchit un cran pour les performances tout en conservant son style.

Mixant les atouts d'une berline Opel - fiabilité, habitabilité - à l'exclusivité de sa carrosserie, la Calibra réussit un fantastique compromis. Réellement utilisable comme une berline, elle affiche son tempérament sportif, lié à un look exceptionnel. La diversification des Calibra se fait actuellement autour des versions 4 x 4 automatique à quatre rapports. ■

Jacques CHEVALIER



E  
V  
E  
N  
E  
M  
E  
N  
T

*Fantastique  
compromis de la Calibra :  
elle affiche son tempérament  
sportif lié à un look  
exceptionnel.*



OPEL  7