

Climatiseur *

Les éléments ventilation, chauffage et refroidissement forment un groupe fonctionnel, qui vous apporte un confort maximum quels que soient la saison, le temps et la température extérieure.

L'élément refroidisseur du climatiseur refroidit l'air, en enlève l'humidité et en retient les poussières, par exemple le pollen.

L'élément chauffant réchauffe l'air selon les besoins, en fonction de la position de la manette de température. Le débit d'air est réglé par la soufflerie.

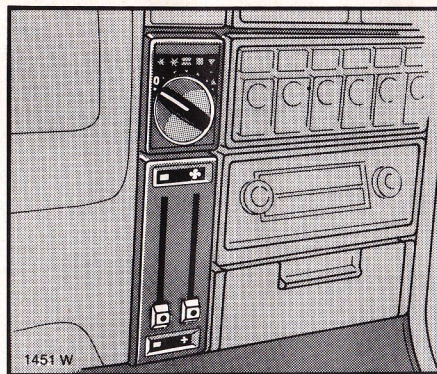
Différents régimes de fonctionnement

En régime de refroidissement maximum, l'air de l'habitacle, mélangé avec une faible proportion d'air extérieur, est refroidi et réinjecté dans l'habitacle.

De l'air extérieur refroidi entre dans l'habitacle.

De l'air extérieur non refroidi entre dans l'habitacle.

Le système de climatisation est commandé par le commutateur rotatif sur le tableau de bord à droite de la colonne de direction, en combinaison avec les manettes de réglage de chauffage et de soufflerie.



Commutateur rotatif

Position zéro

La partie refroidissement du climatiseur et la soufflerie sont hors circuit

Etoile bleue

Refroidissement maximum en circuit fermé avec admission partielle d'air extérieur

Etoile blanche

Refroidissement (air extérieur)

Carré bleu-rouge

Etage de combinaisons, refroidissement (air extérieur), manette de température au milieu = sortie d'air plus frais vers le haut que vers le bas

Carré vert

Ventilation (air extérieur)

Triangle sur pointe

Chauffage

Triangle sur base

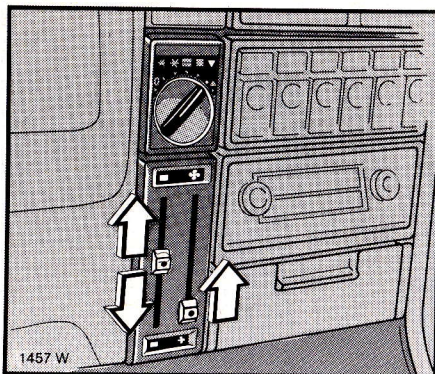
Dégivrage

Sur les positions «étoile bleue», «étoile blanche», et «carré vert», l'air circule uniquement par les bouches d'aération centrales et latérales. Grâce aux différentes possibilités de réglage, le flux d'air peut être dirigé dans la direction choisie (voir également page 55).

L'engagement des différentes positions au moyen du commutateur rotatif s'accompagne d'un léger sifflement dû à la commande pneumatique des clapets d'air.

Après arrêt du moteur, il est possible qu'on entende un sifflement pulsatoire pendant un court moment, jusqu'à équilibrage des pressions dans l'élément réfrigérant.

Un peu d'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule: ce phénomène est commun à tous les climatiseurs.



Manette de commande du chauffage et de la soufflerie

Réglage de la température

Au moyen de la manette de gauche, il est possible de régler en continu la température de l'air réfrigéré et séché, ainsi que de celle de l'air extérieur non refroidi qui est admis dans le véhicule.

manette en bas: froid
manette en haut: chaud

Soufflerie

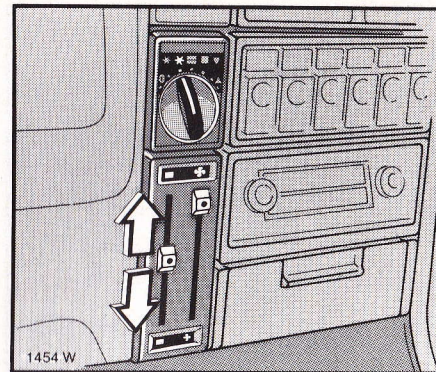
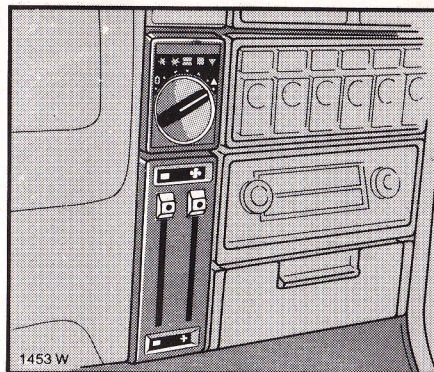
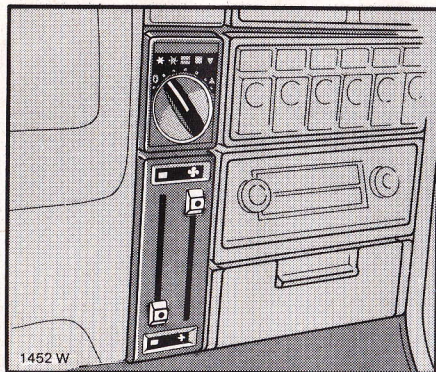
La manette de droite sert à régler le flux d'air grâce aux différentes vitesses de la soufflerie – excepté sur la position zéro du commutateur rotatif.

manette en bas: petite vitesse
manette en haut: grande vitesse

Les vitesses intermédiaires de la soufflerie peuvent s'obtenir sans passer sur les crans de la manette.

En position «étoile bleue» du commutateur rotatif, la soufflerie fonctionne toujours à plein régime.

Le fonctionnement du climatiseur est optimal quand les fenêtres de l'habitacle sont fermées. Toutefois, s'il fait très chaud dans l'habitacle, le fait d'ouvrir les glaces pendant un court instant permet à l'air chaud de s'échapper plus rapidement (page suivante).



Départ dans des conditions extrêmes

Départ par temps chaud et longue exposition au soleil

Ouvrir brièvement les fenêtres, pour permettre à l'air chauffé de s'échapper plus rapidement.

Commutateur rotatif = Etoile bleue en circuit fermé avec admission partielle d'air extérieur

Manette de température = en bas

La soufflerie fonctionne automatiquement à plein régime.

Régler ensuite le climatiseur selon les possibilités décrites ci-après.

Départ par temps froid, habitacle froid et véhicule recouvert de givre

commutateur rotatif = triangle sur base
manette de température = en haut
manette de soufflerie = en haut

Régler ensuite le climatiseur selon les possibilités décrites ci-après.

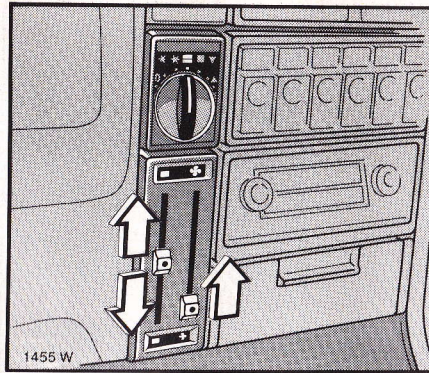
Possibilités de réglage du climatiseur en conditions normales

Réfrigération normale, pour trajets interurbains ou sur autoroute.

Commutateur rotatif = Etoile blanche (air extérieur)

manette de température = selon les besoins

manette de soufflerie = en haut



Etage de combinaisons

(air froid vers la tête et air chaud vers les pieds)

Réglage particulièrement adapté aux périodes transitoires, par exemple

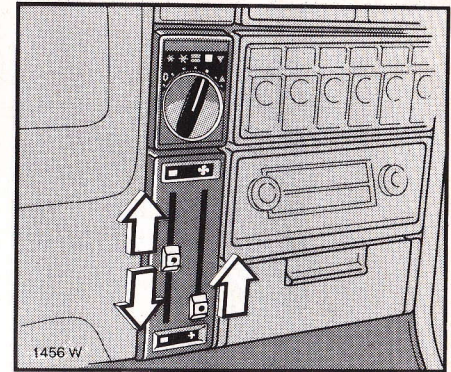
température extérieure basse et ensoleillement,

en cas de temps humide pour éviter la formation de buée sur les glaces,

en hiver pour éviter la formation de givre (fermer les bouches d'aération centrales, diriger les éléments rapportés supérieurs des bouches d'aération latérales vers les glaces latérales):

commutateur rotatif	= carré
manette de température	= selon les besoins
manette de soufflerie	= selon les besoins

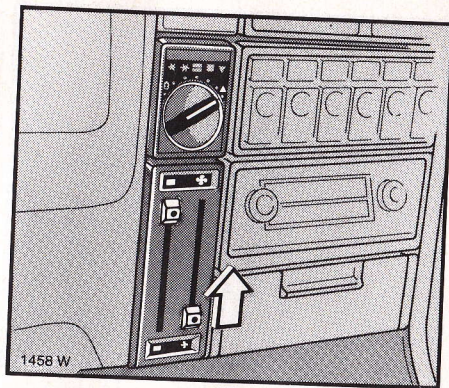
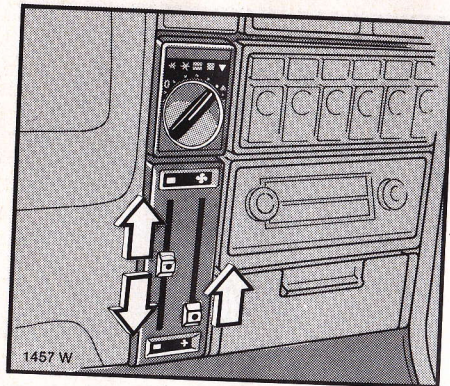
Particulièrement vers le milieu de la course de la manette de température, l'air qui se dirige vers les pieds est un peu plus chaud et l'air qui se dirige vers la tête est un peu plus froid.



Ventilation

Commutateur rotatif	= carré vert
manette de température	= selon les besoins
manette de soufflerie	= selon les besoins

L'élément réfrigérant (le compresseur) n'est pas en marche.



Chauffage

- Commutateur rotatif = triangle sur pointe
 manette de température = selon les besoins
 manette de soufflerie = vers le haut

L'élément réfrigérant (le compresseur) n'est pas en marche.

Pour obtenir un chauffage régulier et agréable, l'air est chauffé et dirigé vers les pieds, une faible partie de l'air est cependant dirigée vers le pare-brise.

Dégivrage

- Commutateur rotatif = triangle sur base
 manette de température = en haut
 manette de soufflerie = selon les besoins

L'élément réfrigérant (le compresseur) est mis en marche pour activer le séchage des glaces.

Bouches d'aération latérales:

Les bouches supérieures peuvent être également ouvertes et dirigées vers les glaces latérales.

Fermer les bouches d'aération centrales.

Eventuellement, mettre la lunette arrière chauffante en circuit.

Mesure à prendre en cas de très grande sollicitation du moteur, (difficultés de démarrage en montagne à haute altitude avec une remorque):

placer temporairement le climatiseur sur «ventilation» (carré vert) ou «chauffage» (triangle sur pointe) pour soulager le moteur.